

BIENVENUE AU



CENTRE
D'ENTRAÎNEMENT ET DE
FORMATIONS SPECIALISEES

DES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

www.cefs-formation.com



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

Le **Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées** est un centre de Formation Professionnelle Continue Adulte. Nous organisons des formations depuis plus de quinze ans, spécialisées dans les domaines sécuritaires. Le pôle principal de nos actions de formation est la conduite.

- Sa déclaration d'existence, à la préfecture de Belley est sous le numéro W011000129.
- Son numéro de Siret est 432 462 067 00013.
- Son numéro de déclaration en tant qu'organisme de formation auprès du DIRRECTE est 84 01 01832 01.

OBJET DE L'ACTION DE FORMATION

Organisation d'une formation de niveau 2 intitulée :

Conducteur d'autorité / Chauffeur de sécurité

LA DUREE ET REPARTITION HORAIRE

Cette action de formation est de : 50 heures, sur 5 jours.
Les horaires journaliers : 08h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30 + la conduite de nuit
La décomposition horaire est : le plan de formation est en page 7, 8 et 9.
La répartition horaire est : 13 heures 15 minutes pour la théorie avec 36 heures 45 minutes pour la pratique en intérieur et extérieur.

BUT DE CETTE FORMATION

Le but de cette action de formation est d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques sur le travail de conducteur d'autorité.

- 1 – Acquérir la préparation psychologique pour être prêt à parer à tout danger lors d'une situation à risques au volant.
- 2 – Acquérir les connaissances pratiques nécessaires pour éviter un obstacle ou rattraper son véhicule en cas extrême.
- 3 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la maîtrise d'un véhicule quel qu'il soit et pour la conduite à grande vitesse.
- 4 - Savoir gérer un dispositif tant au niveau organisation que gestion et utilisation.
- 5 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour savoir répondre à une agression, un blocage, savoir se défendre et se sortir d'une mauvaise situation.
- 6 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour le travail avec des agents de protection ou le travail au sein d'une mission sécurisée à un ou plusieurs véhicules.
- 7 – Acquérir les techniques de conduite défensive lors d'agressions.

Siège social : C.E.F.S. - 237 rue Prémonin – 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY – tél. : 09.62.177.175. – Port. : 06.98.77.44.34.

Web : www.cefs-formation.com - E-mail : info@cefs-formation.com

Numéro de déclaration d'existence : W011000129 - Numéro de Siret : 432 462 067 00013 – Numéro de formation : 84010183201

DEROULEMENT DE CETTE FORMATION

Ces formations se déroulent sur cinq axes importants;

- La législation et le code de la route.
- Le métier de chauffeur (Le métier, la fonction, règles, us et coutumes)
- La conduite (seul ou à plusieurs véhicules)
- La maîtrise du véhicule (conduite, maîtrise du véhicule, pilotage de précision, conduite rapide et pilotage)
- La sécurité (de soi-même, des personnes transportées, du dispositif).

Elles se décomposent en trois parties ;

- La partie théorique (législation et professionnalisation)
- La partie maîtrise du véhicule (sur pistes à un et plusieurs véhicules)
- La partie pratique extérieure (Roulage en convoi, organisation déplacement et mission).

Le plan de formation est adapté aux chauffeurs qui ont besoin d'acquérir dans une formation tout ce que le métier d'un chauffeur comporte. Acquérir les gestes permettant de connaître la maîtrise d'un véhicule dans n'importe quelle condition, connaître le métier pour savoir prendre soin de son autorité transporté et faciliter notre organisation

Le but est d'acquérir les connaissances pour nous permettre d'être un professionnel reconnu dans notre fonction.

Mais s'entraîner à piloter des véhicules qui n'ont pas été fait pour cela est plus dur. Les mathématiques et la physique, si vous les connaissez, sont notre premier atout pour la conduite rapide. La conduite de jour, la conduite de nuit avec des problématiques et la conduite de nuit sont les bases de travail qui seront effectuées durant la formation.

Connaître les dangers de la route pour mieux les abordés et savoir mieux y remédier. Le but est non pas de trouver une solution à chaque problème (capacités humaines), mais d'abord d'essayer de supprimer ces problématiques.

Connaître son véhicule, sa construction, son utilisation ainsi que sa maîtrise seront les thèmes principaux de cette formation.

Après une première vraie base théorique sur la physiologie et psychologie d'un être humain, il sera abordé la connaissance d'un véhicule de quelque type que ce soit, sa construction, sa dynamique et son utilisation. Ensuite sera abordés la conduite dans le cadre professionnel, la préparation d'un déplacement et sa sécurisation (observation et contre observation).

Des petits tests seront effectués pendant les cours théoriques pour savoir si la compréhension de l'être humain par rapport à ses défauts et les moyens de s'en défendre à été correcte, ainsi que sur la partie professionnel de la mission de transport.

Une transition en douceur se fera avec des explications techniques en extérieur, avant d'aller sur les modules pratiques.

Chacune des nouvelles techniques seront additionnées pour créer des exercices d'ensemble à la conduite. Le but est de pouvoir mêler tous les gestes qui vont nous permettre de pouvoir conduire en sécurité.

La formation passera donc par la maîtrise totale du véhicule, en marche avant et arrière, le pilotage de précision, la conduite en agglomération et hors agglomération.

Sur les cours, se greffe l'expérience et le vécu des formateurs. Il est important que sur des bases solides, nous mettions des exemples vécus. Les petites choses qui feront des stagiaires « rouleurs », des « conducteurs » attentifs, ce qui empêchera bien des déconvenues futures.

LE PUBLIC CONCERNE

Nous travaillons sur une spécialisation. Pour cela, nous recevons toutes les personnes travaillant déjà dans le domaine.

Les chauffeurs de direction, les chauffeurs de sécurité, les chauffeurs de toutes administrations voulant faire un stage, parfaire leurs connaissances, progresser ou même découvrir le milieu, avec un risque au niveau professionnel qui grandit au vue de la géopolitique changeante.

Les chauffeurs VTC voulant apprendre la maitrise d'un véhicule ou voulant se spécialiser dans la conduite de sécurité.

Ces stages s'adressent aussi à des personnes qui voudraient avoir une maitrise de leurs véhicules dans leur milieu professionnel ou se reconvertir vers le métier de chauffeur de personnes.

PRE REQUIS POUR LES STAGIAIRES

Le stagiaire doit avoir et ou pouvoir fournir pour prétendre à ce stage au C.E.F.S.:

- 21 ans révolus à la date du premier jour de stage
- Deux années minimum de permis B valide
- Parler et écrire le français couramment
- le permis de conduire véhicule léger (catégorie B) en cours de validité.
- Le casier judiciaire volet 3 en cours de validité de moins d'un mois, vierge à présenter
- Une attestation médicale d'autorisation de venue dans ce type de stage (attention, celle-ci devra être rédigée par un médecin généraliste et non pas un médecin du travail)

LES FORMATEURS

Les formateurs, Stéphane Pech, Laurent Bosoni ou Gregory Gioannini, en dehors d'une expérience de terrain de 15 ans minimum obligatoire pour être au C.E.F.S., sont diplômés BPJEPS ou Pilotage pour la maitrise des véhicules, diplômés en pédagogie, spécialistes en sécurité, moniteur et formateur en secourisme, moniteur et formateur en incendie. LE C.E.F.S. peut faire appel aussi à des moniteurs et formateurs en self-défense. Les formateurs du C.E.F.S. sont chez nous justement grâce leurs capacités à retransmettre la théorie et les techniques professionnelles.

LES MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Le centre de formation du **C.E.F.S.** est basé sur un ancien Camp militaire. Le site nous permet donc de pratiquer du roulage dans différentes conditions, routes, carrefours, signalisation et dispose de plusieurs aires de pratique.

Pour ses cours, le **C.E.F.S.** possède un bâtiment d'instruction muni de bureaux, d'une pièce de stockage pour le petit matériel de formation, de 2 salles de formation équipées de matériel informatique et vidéo pour la vidéo projection des cours théoriques et plans d'exercices pour les cours pratiques, de tableaux blanc et tableaux papiers.

Les salles sont également équipées de matériel didactiques de présentation ayant rapport aux formations dispensés (parties mécaniques de véhicules, matériels de sécurité, de surveillance et de contrôle, matériel d'incendie et de secourisme, etc.).

Les stagiaires disposent également d'une cuisine ainsi qu'une salle repos qui est à leur disposition pour se restaurer pendant les pauses ainsi que pour se retrouver le matin à l'arrivée, au retour des temps de travail extérieurs et en fin de journée.

Les cours théoriques sont sous plusieurs formes. Cours en Power Point, cours en images et cours en vidéos. En fin de formation, il est fourni aux stagiaires un référentiel sur un support informatique, comportant le report des cours, des techniques, des suppléments seulement abordés de vive voix et non dans le plan de formation et des plans d'entraînements.

Le **C.E.F.S.** dispose également d'un entrepôt de 1600 m², avec une partie mécanique (avec atelier mécanique), une partie exercices (avec les reproductions d'un bâtiment munie de multiples portes, d'une cour et d'une partie de rue pour certains exercices en milieux étroits) et enfin une partie parking, où sont donc entreposés les véhicules nécessaires aux parties pratiques de la formation (une vingtaine avec voitures, fourgon et 4x4) et où le stagiaire aura accès pendant les dits cours pratiques.

Le parc automobile du C.E.F.S. est conséquent. En effet, pour l'acquisition des différents modules pratiques, les stagiaires pourraient utiliser selon l'action de formation, des voitures de type citadines, routières, sportives et ou familiales, en traction et propulsion. Un fourgon et deux 4x4 sont également utilisés selon les demandes.

LA VALIDATION DES ACQUIS ET DU TEMPS DE TRAVAIL

Le stage de niveau 2 est sanctionné par une validation des acquis « théoriques » et « techniques » permanente durant le stage. Les formateurs vont évaluer les stagiaires d'après une fiche comportant des questions et chaque exercice énoncé avec trois commentaires : non acquis, en cours d'acquisition et acquis.

Sur cette validation des acquis permanente, les exercices seront refais (des fois sous d'autres formes) pour qu'en fin de stage, les stagiaires soient à : 85% de techniques acquises minimum, 15% maximum de techniques en cours d'acquisition et 0% non acquises.

Durant la formation, une fois les modules de maîtrise de véhicule faits, un mini test sera donné tout les matins (5 questions et 5 mn pour répondre). Test qui sera corrigé immédiatement après.

Il sera demandé également aux stagiaires de construire, en groupe, à partir du troisième jour, un questionnaire (10 questions et ou affirmations à poser au formateurs, portant sur ce qu'ils ont déjà fait et ou sur le métier), à répondre tout les matins. Les réponses du formateur seront alors reportées en papier et ajouter au référentiel donné en fin de stage.

Pour la validation du temps de travail, le C.E.F.S. fait signer chaque début de demi-journée les stagiaires avec la signature attenante du formateur présent (conformément à l'article L-6362-5 du Code du Travail).

L'HEBERGEMENT ET RESTAURATION

L'hébergement et la restauration ne sont pas compris dans le prix du stage.

Pour l'hébergement, nous travaillons à l'année avec ;

- l'hôtel IBIS Budget à Château-Gaillard (proche d'Ambérieu-en-Bugey, contre la sortie autoroute n°8) situé à 5 km du centre de formation et 4 km du restaurant.
- L'hôtel des alliés à Pont d'Ain (5 KM du centre de formation), avec une restauration sur place.

Pour la restauration, nous travaillons à l'année avec 2 restaurants, pour que vous choisissiez;

- Le restaurant Poivre Rouge, Brasserie B52 et Planète d'Asie à Ambérieu-en-Bugey.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

ACTION DE FORMATION DU NIVEAU 2

Organisme : C.E.F.S. (Centre d'Entraînement et de formations Spécialisées)

Numéro d'existence : W011000129

Numéro de SIRET : 432 462 067 00013

A.P.E : 9312Z

Numéro de Formation : 84 01 01832 01

Titre : CHAUFFEUR D'AUTORITE ET DE SECURITE

Niveau C.E.F.S : 2

Durée : 5 jours

Nombres d'heures : 50 heures (jours et nuit)

Décomposition horaire : 08h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30 + la conduite de nuit

Niveau EN : V

Nombre de formateurs : 2 avec 3 ateliers permanents (si plus de 4 stagiaires)

Lieu des formations : Centre de Formation du C.E.F.S., 450 chemin de l'ESCAT, 01500 AMBRONAY, proche d'Ambérieu-en-Bugey (01). 50km de Lyon, 90 km de Genève.



PLAN DE FORMATION DU NIVEAU 2

<p>I – La législation 01 heure =théorie</p>	<p>A – Lois réglementant le transport de personnes à bord de véhicules privés B – Le code de la Route C – Règles de sécurité d'une voiture suiveuse</p>
<p>II – Le conducteur 02 heures =théorie</p>	<p>A – Notions d'anatomie et physiologie B – Systèmes nerveux et psychologie de l'être humain C – La vision D – Le stress E – La position de conduite</p>
<p>III – Le véhicule 03 heures</p>	<p>A – Connaissances et culture générale de l'automobile B – Types de motorisation C – Notions de mécaniques et couple moteur D – Dynamique Automobile</p>
<p>IV – Les systèmes embarqués 02 heures</p>	<p>A – Les S.S.E. (ABS, ESP, TC, AFU, ABD etc..) B – Les systèmes de protection (Airbags et renforts de sécurité) C – Les systèmes de sécurités additionnels</p>
<p>V – Le démarrage 15 minutes 30 minutes</p>	<p>A – Côte (Boite manuelle) B – Faible adhérence (Boite manuelle) C – Forte adhérence (Boite manuelle)</p>
<p>VI – Le double débrayage 30 minutes = Pratique</p>	<p>Pour les boîtes manuelles sur adhérences en dessous de 0.4</p>
<p>VII – Le freinage d'urgence 30 minutes 04 heures</p>	<p>A – Tous les types de freinages B – Le freinage d'urgence avec et sans ABS C – Le freinage d'urgence à deux véhicules D – Le freinage d'urgence avec évitement (et inverse) E – Le freinage d'urgence avec évitement à deux véhicules F – Freinage en courbe (dangers) G – Le freinage à moyenne et grande vitesse (particularités)</p>
<p>VIII – Les trajectoires 02 heures</p>	<p>A – La courbe, le virage, l'épingle B – La trajectoire constante C – La trajectoire variable ou rapide D – La trajectoire d'urgence</p>
<p>IX – Le comportement routier d'un véhicule 04 heures</p>	<p>L'adhérence suivant le revêtement et suivant le type de véhicule : A – La marche arrière : moyenne et grande vitesse B – Le sous virage : identique pour tous les types de véhicules C – Le sur virage : pour traction, propulsion et 4 roues motrices D – La glissade : identique pour tous les types de véhicules</p>
<p>X – La mise en dérive 30 minutes</p>	<p>A – Notion d'ingénierie B – Mise en sur virage volontaire: traction, propulsion et 4 roues motrices C – Arrêt d'une dérive et continuation à la conduite</p>
<p>XI – Les freins 30 minutes</p>	<p>A – Le système de freinage B – Le frein à pédale C – Le frein à main : à la console centrale, au plancher et électrique: utilisation D – Utilisation des deux freins en urgence</p>

<p align="center">XII - La conduite 13 heures</p>	<p>A – La conduite et la circulation sur route avec le véhicule autorité : hors agglomération B – La conduite en convoi de base et a trois véhicules sécurité C – Le convoi et sa gestion pour les gros dispositifs protocolaires: représentations, défilés, lieux a risques D – Circulation en agglomération : E – Transformation du dispositif dans un pays à risques</p>
<p align="center">XIII - La conduite rapide 03 heures</p>	<p>A – Principe de la conduite rapide de jour ou de nuit B – Conduite rapide avec confort (avec le client, avec ou sans gyro) C – Conduite rapide lors d'une agression D – La course poursuite lors d'une conduite d'échappement</p>
<p align="center">XIV - La conduite offensive, défensive 01 heure 45mn 02 heures</p>	<p>A – Les obstacles B – Les agressions : historique et exemples C – Techniques d'évasion : pratique D – Techniques offensives avec exercices pratiques E – Récupération et extraction: principal et équipiers F – Le changement de conducteur et ou de véhicule G – Le changement de position des véhicules pendant un convoi</p>
<p align="center">XV - Le travail de chauffeur 02 heures</p>	<p>A – La communication avec l'autorité et avec ses équipiers B – La gestion de son temps C – La gestion de la mission D – Les déplacements en/ hors agglomération: E – Les différentes missions demandées par les autorités F – Règles sur la route et code la route G – Les problèmes récurrents aux missions et déplacements H – Préparation d'une mission I – Préparation d'un déplacement pour le dernier jour</p>
<p align="center">XVI - le matériel à embarquer 01 heure</p>	<p>Matériel pouvant être mis en place dans le convoi</p>
<p align="center">XVII - Les accidents et leur gestion 30 minutes</p>	<p>A – Accident du convoi B – Gestion de l'évacuation C – Secourisme d'urgence</p>
<p align="center">XVIII - La prise en compte de véhicules et gestion d'un parc 30 minutes</p>	<p>A – Prise en compte B – Fouille du véhicule C – Attribution des rôles dans le convoi D – Gestion du parc automobile</p>
<p align="center">XVIX - Le travail de sécurité 30 minutes 02 heures</p>	<p>A – Le travail avec des équipes de sécurité B – La prise de renseignements pour les préparations C – L'observation et la contre-observation D - La fouille d'un véhicule E - Le blindage des véhicules F – le self défense de base</p>
<p align="center">XX – L'incendie 01 heure</p>	<p>A – description d'un feu de véhicule et dangers B – Matériels d'extinction C – Moyens d'extinction</p>
<p align="center">XXI – Le secourisme de base 02 heures</p>	<p>A – Bilan d'urgence B – techniques d'urgence, seul et à deux personnes</p>
<p align="center">Types d'exercices Pratiqués en exemple</p>	<p>Exercices de mémoire visuelle, de communication et de transmission Exercices de bilans d'urgence médicaux Exercices de self-défense en tant que chauffeur La position dans le véhicule et Technique des mains sur le volant Technique de roulage sans à-coups et avec confort Technique de la marche arrière sur parcours (1 et 2 vl) Trajectoires et trajectoires rapides</p>

	<p>Enchaînement de virages Passage d'un rond point (1 VL et en convoi) Freinages d'urgences (lignes droites, courbes et avec évitements) Évitement avec freinages et double évitements Virage à 90° au frein à main (selon la VL) en conduite rapide Reverse au volant (reverse-Y-turn) à 1 et 2 véhicules (facultatif) Circulation en convoi (2 et 3 véhicules) Circulation en agglomération et hors agglomération Arrivées et départs sous différents angles (hôtels, cours, bâtiments, etc...) Travail avec des officiers de sécurité et ou agents de protection rapprochée Conduite sous stress, à un œil, sans vue et de nuit sans phares Base de la conduite rapide et conduite rapide Rattrapage d'une dérive Parcours de rapidité et de dextérité à 1 et 2 véhicules Fouille et recherche d'engins suspect sur et dans un véhicule Changement de conducteur en roulant Agressions du convoi de base sur route normale avec recherche d'une échappatoire selon le type d'agression:</p> <ul style="list-style-type: none"> - par blocage, du convoi, de face (de près et de loin) - par blocage, de la limousine <p>Technique de mise hors de la route d'un véhicule avec le notre Percussions de dégagement en marche avant à 1 et 2 véhicules Extraction du principal et ou équipiers et récupération au sol du personnel.</p>
--	---



DEVIS DE FORMATION DU NIVEAU 2

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé :</u>	<i>CHAUFFEUR d'AUTORITE et de SECURITE</i>
<u>Catégorie :</u>	13.
<u>Niveau de sortie :</u>	V.
<u>Durée :</u> <u>Décomposition :</u>	50 heures sur 5 jours avec roulage de nuit Soit 13 heures 15 mn de théorie et 36 heures 45 mn de pratique
<u>Date de début de la session :</u>	Voir calendrier, à définir
<u>Date de fin de la session :</u>	Voir calendrier, à définir
<u>Etalement des heures :</u>	Lundi au vendredi de 08h00 à 12h00, de 13h30 à 18h30 + conduite de nuit
<u>Coût de la formation par personne :</u>	1799.00 Euro
<u>Coût horaire :</u>	35.98 Euro
<u>Lieu de la formation:</u>	Centre de formation C.E.F.S. sur l'ancien Camp militaire ESCAT d'Ambronay proche d'Ambérieu-en-Bugey (01)
<u>Nombre de formateurs présents</u>	2 pour la pratique au delà de 4 stagiaires.

Le président : PECH Stéphane



CONTACTS

Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées

237 Rue de Prémonin, 01500 Ambérieu-en-Bugey

PECH Stéphane, Président

Standard: 09.62.177.175

Mobile: 06.98.77.44.34

Site web: www.cefs-formation.com

Secrétariat: contact@cefs-formation.com

Bureau formation: info@cefs-formation.com

Localisation et itinéraire d'accès



De PARIS : Prendre la A6 jusqu'à Macon, puis prendre l'A42 (Genève) jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Metz : prendre l'A31 jusqu'à Dijon, puis l'A39 jusqu'à Bourg-en-Bresse. Prendre ensuite l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Genève : Prendre l'A40 direction Lyon Puis l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.



De Grenoble : Prendre la A48 direction Aéroport de Saint Exupery, puis prendre l'A432 (Sortie Saint Exupery direction Genève). Continuer direction Genève sur l'A42 jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Nice : Prendre l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Perpignan : prendre l'A9 jusqu'à Orange. Continuer sur l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Bordeaux : prendre l'A89 direction Lyon. A Clermont Ferrand, prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Rennes : prendre l'A81 jusqu'au Mans, puis l'A28 jusqu'à Tours. Prendre ensuite l'A85 et l'A71 jusqu'à Clermont Ferrand en passant par Bourges. Prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

Par le train : Prendre Lyon ou Bourg-en-Bresse puis Ambérieu-en-Bugey.